



Les nouveaux labellisés



Le saviez-vous ?

Pourquoi et comment recycler les lampes ?

Les **ampoules fluocompactes** contiennent des éléments dangereux et nocifs: gaz toxiques, mercure, entre autres, ne doivent pas être jetés à la poubelle pour éviter de contaminer l'air, l'eau, la terre et éviter de polluer l'environnement.

Le recyclage est désormais possible pour les lampes fluocompactes d'autant plus que la **majorité des matériaux sont recyclables facilement: verre et plastique peuvent être facilement réutilisés pour la fabrication d'autres ampoules!** Le peu de mercure contenu dans les ampoules fluo doit lui aussi être récupéré pour empêcher de polluer l'environnement.



Vous pouvez repérer le logo  qui indique que votre ampoule est recyclable.

Recycleurs Bretons



Depuis dix ans, les Recycleurs Bretons, groupe indépendant et régional, sont devenus les spécialistes de la gestion des déchets et de la valorisation de la matière.

En proposant des solutions adaptées à chaque cas, elle assure la collecte, le transport et le recyclage des déchets pour les collectivités locales, les entreprises les industries, les artisans et les particuliers.

Les Recycleurs Bretons, ce sont quatre entreprises indépendantes et complémentaires : les Recycleurs Bretons, les Récupérateurs Bretons, le Ceti et Alzéo Environnement.

En 2013, les Recycleurs Bretons innovent en ouvrant un **Centre de Tri Haute Performance**, unique dans le grand Ouest.

Mil - tek



Mil-tek fabrique la plus large gamme de presses à balles du marché pour compacter le carton, le plastique, le papier, les feuilles, les boîtes de conserve, les bidons, la mousse, les bouteilles en plastique et le polystyrène expansé.

Économisez de l'argent - Cela génère des revenus supplémentaires pour votre organisation

Gagnez du temps - Inutile de charger les poubelles ou les bennes

Gagnez de l'espace - Vous utilisez moins de bennes car le volume de déchets peut être réduit de 95

Respectez l'environnement

La Chine confrontée à sa pire marée d'algues vertes

On les pensait restreintes au littoral breton. En réalité, les fameuses algues vertes pullulent aussi sur les plages de la ville de Qingdao, dans la province du Shandong en Chine. Le phénomène, qui se produit depuis sept ans à cet endroit, a pris cette année une telle ampleur - 29 000 km², deux fois plus que le précédent record en 2008 - qu'il a transformé en vert la mer jaune.

Il y a un mois, elles ont qualifié la situation de "désastre à grande échelle", envoyant des centaines de bateaux et de bulldozers pour nettoyer les eaux au large de Qingdao, célèbre pour sa bière et ses plages, raconte le *New York Times*. Lundi, les travailleurs et bénévoles avaient enlevé 20 000 tonnes d'algues pour les transformer en nourriture pour animaux.



Selon les autorités, les algues chinoises – connues sous le nom d'*Enteromorpha prolifera* – ne sont pas toxiques. Elles sont seulement malodorantes, ce qui ne semble pas dissuader les vacanciers de se baigner ou de jouer au beach volley.

Des opérations de nettoyage de grande ampleur qui rappellent celles de 2008, explique le journal américain. A l'époque, les algues menaçaient les épreuves de voile des Jeux olympiques de Pékin, organisées autour de Qingdao. Dix mille hommes avaient alors été déployés. Coût du chantier : 23 millions d'euros ainsi que 77 millions supplémentaires de pertes pour les fermes aquacoles voisines.

Car ces algues sont néfastes pour l'environnement : l'épaisseur de la couche en surface peut ainsi modifier radicalement

la composition de l'écosystème sous-marin, en empêchant les rayons du soleil de pénétrer dans l'océan et en absorbant l'oxygène de l'eau nécessaire à la vie marine.

Comme en France, ces algues ont besoin pour se développer d'une température douce, d'une eau peu profonde et surtout de nutriments, qu'elles trouvent dans l'azote et le phosphore contenus dans les engrais organiques – qui se déversent dans l'eau. Mais dans le cas chinois, les algues pourraient également avoir nourries par la pollution industrielle.

Source : <http://ecologie.blog.lemonde.fr>

Actualité

- Le tiers de l'alimentation mondiale est gaspillé
- Les sept syndicats d'éditeurs de publications de presse se sont engagés, le 17 juillet, à sensibiliser leurs lecteurs au recyclage du papier
- Le réemploi et la réutilisation des produits est un secteur en pleine expansion
- Le recyclage du plâtre, une filière à construire. Les tonnages recyclés l'an dernier ne représentent que 14,3% du gisement issu des rebuts de plâtre (estimés à 350.000 t/an)
- La crise fait baisser le montant de la facture des ordures ménagères

<http://www.iournaldelenvironnement.net/dechets/>

Entreprises éco responsables de Bretagne
Fixe : 02 98 40 00 57 / Portable : 06 38 21 65 59
www.eco-responsables.fr

L'environnement au cœur de l'industrie du futur

Pour redynamiser l'industrie et créer de nouveaux emplois industriels (750.000 ont été perdus ces 10 dernières années), le gouvernement se focalise sur trois axes: la transition énergétique et environnementale, la santé et le numérique. Dans les prochaines semaines, il engagera avec les entreprises concernées 34 plans visant à coordonner le développement de produits et services à forte valeur ajoutée.

«Ces 34 plans ont pour but de nous repositionner dans la mondialisation et de nous rendre plus forts», résume le ministre du redressement productif. «L'essentiel sera financé par l'investissement privé.»

«Pour un euro d'argent public prêté, pas subventionné mais prêté, nous espérons en recueillir 10 fois plus», ajoute Arnaud Montebourg. «Nous attendons de tout cela, en 10 ans, 475.000 emplois recréés, avec 45 milliards de valeur ajoutée créée en plus sur le sol français.»

34 PLANS :

Sur ces 34 plans à venir, une petite moitié concernent, de près ou de loin, **la protection de l'environnement**. Dans le lot, la mobilité propre se taille la part du lion. L'état va ainsi coordonner les efforts du privé pour rapidement faire aboutir les projets de voitures consommant moins de 2 litres aux 100 km, d'avions électriques, de bornes de recharge de véhicules électriques, de navires écologiques, de TGV du futur, de batteries plus puissantes.